

Autonoom varen in de Westhoek



Het EFRO-project 'Autonoom varen in de Westhoek' investeert in de ontwikkeling van de noodzakelijke kennis en technologie binnen de duwvaart om de overstap te maken van bemane naar onbemande en dus autonome (duw)vaart.

Het project wil deze technologie testen en demonstreren in een real-life omgeving, m.n. op de IJzer tussen Heernisse (Diksmuide) en het Sint-Joris spaarbekken (Nieuwpoort).

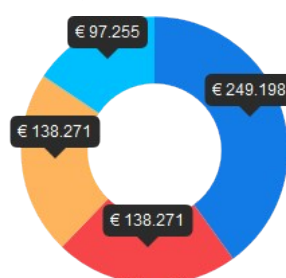
KUL en POM West-Vlaanderen zullen de test- en demonstratiepilot begeleiden en uitvoeren. Daarnaast wordt door Waterwegen & Zeekanaal het noodzakelijk regelgevend kader opgemaakt. Een autonoom vaartuig brengt immers een nieuwe juridische realiteit met zich mee (aansprakelijkheid,...).

Alle opgedane kennis en resultaten zullen worden gecommuniceerd naar alle relevante doelgroepen.

Subsidies



- EU-subsidie
- Dienst Economie, Europese & Internationale Samenwerking
- Vlaamse subsidie
- Eigen inbreng



Projectleider



De Vlaamse Waterweg nv

Partners



Katholieke Universiteit te Leuven - "KU Leuven - Campus Leuven binnenstad - algemene diensten, Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij West-Vlaanderen

Periode



01/05/2017 tot 31/12/2019

Thema



innovatie, mobiliteit, transport &
logistiek, vaartuigen

Prioriteit



Stimuleren van onderzoek,
technologische ontwikkeling en
innovatie

Website



<https://www.vlaamsewaterweg.be/autonoom-varen-de-westhoek> 

Vlaanderen
verbeelding werkt

Vlaio.be is een officiële website van de Vlaamse overheid

uitgegeven door Agentschap Innoveren & Ondernemen