

Fietsoversteek Ringvaart en R4 Merelbeke



Merelbeke Flora (noorden) en Merelbeke centrum (zuiden) worden gescheiden door de Ringvaart en de R4. Deze twee belangrijke verkeersaders voor de scheepvaart (Ringvaart) als de wagens (R4) vormen barrières voor fietsers.

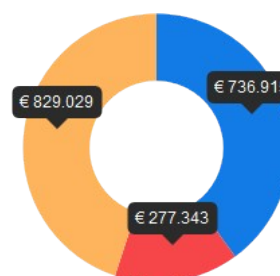
De verbinding tussen beide delen van Merelbeke - en bij uitbreiding tussen Gent en de zuidelijke gemeenten van Oost-Vlaanderen - gebeurt via twee bruggen: de Vandepittebrug op de Hundelgemsesteenweg en de Bergwijkbrug op de Fraterstraat. Deze laatste brug heeft echter een beperkte breedte en hoogte, waardoor er onvoldoende ruimte is voor de aanleg van fietspaden. Na 60 jaar vertoont de brug veel slijtage en moet deze op korte termijn worden vervangen. Een nieuwe brug biedt de kans om optimaal aandacht te schenken aan de oversteekbaarheid van de Ringvaart en R4 voor fietsers. Ook de grotere doorvaarhoogte van het nieuwe kunstwerk kan de verdere ontwikkeling van zowel de nationale als internationale scheepvaart bevorderen.

EFRO subsidieert mee in het fietsgedeelte van de nieuw aan te leggen brug. Hierdoor zal de omgeving duurzamer bereikbaar zijn, én wordt fietssnelweg F40 'Ringfietssnelweg Gent' verder ontwikkeld. Op die manier zullen het toekomstig regionaal bedrijventerrein 'Eiland Zwijnaarde' en de campus Diergeneeskunde Universiteit Gent duurzamer bereikbaar zijn.

Subsidies



- EU-subsidie
- Dienst Economie, Europese & Internationale Samenwerking
- Vlaamse subsidie



Projectleider



Gemeente Merelbeke - Gemeentehuis -
Administratief centrum

Periode



02/10/2017 tot 30/09/2020

Thema



koolstof arme economie, mobiliteit,
personen mobiliteit

Prioriteit



Bevorderen van de overgang naar een
koolstofarme economie

Website



<https://www.merelbeke.be/Bergwijkbrug>



Vlaanderen

verbeelding werkt

Vlaio.be is een officiële website van de Vlaamse overheid

uitgegeven door Agentschap Innoveren & Ondernemen